

节 413-01- 组合仪表

适用车型 **2019 全顺 V348 国VI**

目录	页码
诊断与测试	
组合仪表.....	3
拆卸与安装	
组合仪表.....	6

诊断与测试

组合仪表

通用设备

综合诊断系统 (IDS)

检查与确认

1. 验证客户反映的故障。
2. 直观检查有无机械或电气损坏。

直观检查表

机械	电气
<ul style="list-style-type: none"> • 发动机油质量 • 发动机油液位 • 缸盖温度 (CHT) 传感器 • 发动机冷却液液位 • 燃油箱塌陷或者损坏 • 发电机 • 安全气囊 • 制动液储液罐 • 车门调节情况 	<ul style="list-style-type: none"> • 保险丝 • 线束 • 电气连接器 • 组合仪表 • 发光二极管 (LED) • 乘客舱接线盒 (PJB)

3. 执行下一步骤前，消除直观检查时发现的所有明显的故障原因。
4. 如果通过直观检查无法找出故障原因，则参阅症状表继续进行诊断。
5. 如果故障现象依旧存在，请参阅IDS。

症状表

症状	可能原因	措施
<ul style="list-style-type: none">燃油表不工作或者不稳定	<ul style="list-style-type: none">电路燃油液位传感器组合仪表乘客舱接线盒 (PJB)	<ul style="list-style-type: none">进行精确测试A

精确测试

注意：使用数字万用表进行所有电气测量。

精确测试A：燃油表不工作或不稳定

A1：检查电路VMC23和VMC11是否断路

- ① 断开乘客舱接线盒
- ② 断开燃油液位传感器接头E515
- ③ 测量以下电阻：

正极引线	测量/操作	负极引线
BP02-C_1-27	Ω	E515-1
BP02-C_1-34	Ω	E515-2

• 电阻是否小于1Ω？

→是
转至A3

→否
根据情况维修电路VMC23或者VCM11。测试系统是否工作正常。

A2：检查燃油液位传感器或者燃油泵及传送器单元的工作情况

- ① 拆下燃油液位传感器
- ② 将硬线控制杆从空位移至满位的同时，测量燃油液位传感器或者燃油泵及传送器单元插脚1、部件侧与燃油液位传感器或者燃油泵及传送器单元插脚2、部件侧之间的电阻

• 空位所测的电阻是否为 $300 \pm 3.5 \Omega$ ，满位所测的电阻是否为 $10 \pm 3.5 \Omega$

→是
请参阅IDS，诊断组合仪表。

→否
将硬线控制杆从空位移至满位至少10次。然后检查电阻值。如果问题仍然存在，则安装新的燃油液位传感器。测试系统工作是否正常。

拆卸与安装

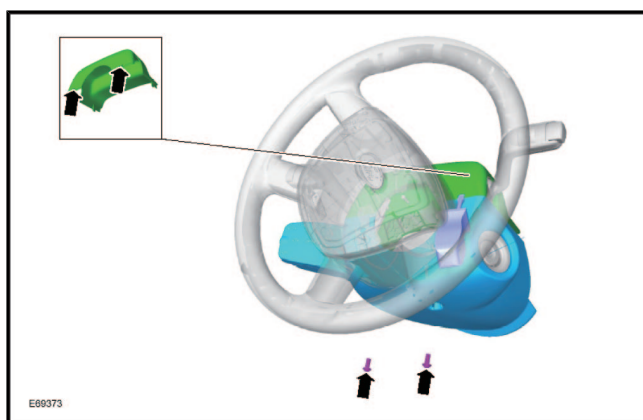
组合仪表

一般设备

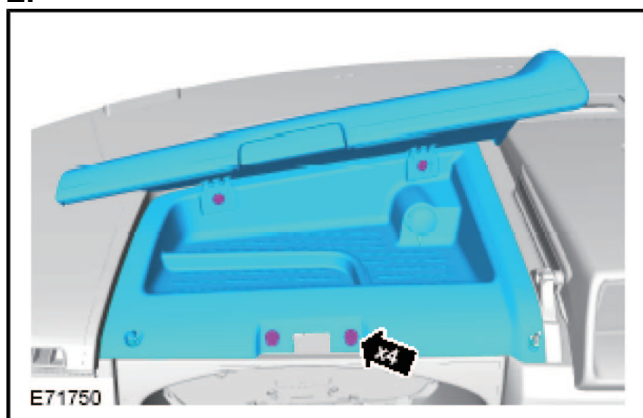
扁平螺丝起子

拆卸

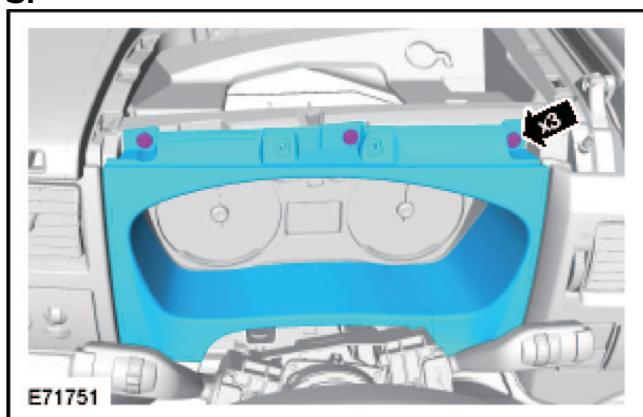
1. 一般设备：扁平螺丝起子



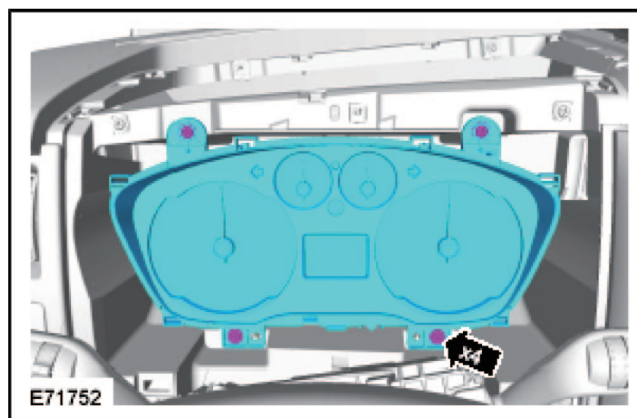
2.



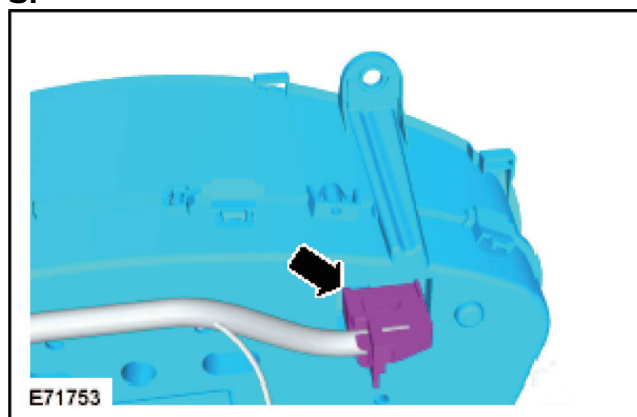
3.



4. 扭矩：2Nm



5.



安装

1. 安装的顺序与拆卸正好相反。

J

检查与确认..... 3
精确测试..... 5
精确测试A: 燃油表不工作或不稳定..... 5

Z

症状表..... 4
组合仪表..... 3, 6

